



Con il PPL(H) l'allievo acquisisce i privilegi che gli permettono di agire come pilota privato di elicottero monomotore impiegato in voli non commerciali e in accordo alle regole del volo a vista (VFR).

## **Addestramento teorico**

Il corso consiste all'incirca in 100 ore di teoria, distribuite nelle seguenti materie:

- regolamentazione aeronautica;
- nozioni generali sugli aeromobili;
- prestazioni e pianificazione;
- prestazioni umane e sue limitazioni;
- meteorologia;
- navigazione;
- procedure operative;
- principi del volo.

## **Addestramento in volo**

Come previsto dalla PART FCL al punto FCL.210.H, per il conseguimento della licenza PPL(H) è necessario aver completato almeno 45 ore di volo che comprendano almeno:

1. 35 ore di istruzione di volo a doppio comando
2. 10 ore di volo come solista

Le ore andranno prenotate con 1 o 2 giorni d'anticipo, con possibilità di volare anche durante i giorni festivi tempo permettendo.

## ***Frequenza e durata dei corsi***

### **Per la parte teorica :**

Da concordarsi a seconda delle necessità degli allievi.

Generalmente 2/3 ore una sera alla settimana, concentrando le lezioni specifiche al termine del programma sulla preparazione dei quiz d'esame.

### **Per la parte pratica:**

***Voli 7 giorni su 7 festivi compresi*** previa prenotazione.

Sono inoltre disponibili voli prova di 20 minuti previa prenotazione.

## **COSTI**

**430 € ORA VOLO**

**2000 € ISCRIZIONE TEORIA**